

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

KOPIA

Nr archiwalny

Egz. Nr

2

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

Burmistrz Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

No 160636W

Przebudowa ulicy Batalionów Chłopskich w Grójcu
na odcinku od Lewiczyńskiej do ul. Drogowców

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

mgr inż. Łukasz Widalski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
MAZ/0143/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczęsna, czerwiec 2020 r.

Na podstawie § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania
nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka prowadząca
organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem,
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o
jej wprowadzeniu, co najmniej 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

Z.P. STAROSTA GROJECKIEGO
WYDZIAŁ WYKONAWCZY
Kierownik Wydziału
Zamówień Publicznych

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 11
Rys. 1. Plan orientacyjny (1:20 000).....	12
Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu (1:500).....	13

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Zakres inwestycji dotyczy zadania: „Przebudowa ulicy Batalionów Chłopskich w Grójcu na odcinku od ul. Lewicyńskiej do ul. Drogowców”.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Nr 160635W

Korekta istniejącej organizacji ruchu związana z przebudową ulicy Batalionów Chłopskich w Grójcu na odcinku od ul. Lewicyńskiej do ul. Drogowców.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2020.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach pasa drogowego ul. Batalionów Chłopskich (klasa L) w miejscowości Grójec, powiat grójecki.

Ul. Batalionów Chłopskich posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok 6,00 m. Ulica posiada obustronne chodniki. Ulica posiada oznakowanie poziome, w tym linie osiowe, oraz oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach planu organizacji ruchu kolorem szarym.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt zakłada przebudowę ulicy Batalionów Chłopskich w Grójcu na odcinku od ul. Lewicyńskiej do ul. Drogowców. Ulica Batalionów Chłopskich ma klasę D – dojazdowa. Odcinek objęty przebudową ma długość 524,26 m (od km 0+228,60 – 0+752,86). Szerokość jezdni po przebudowie wynosi 6,00 m (2 pasy ruchu po 3,00 m.) Ulica Batalionów Chłopskich jest podporządkowana względem ulicy Lewicyńskiej i ul. Drogowców. Ulica Batalionów Chłopskich jest z pierwszeństwem przejazdu względem ulicy Głogowej, Lipowej, Wiśniowej, Morelowej, Gwardzistów. W ciągu ulicy Batalionów Chłopskich wyznaczono przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Lewicyńską, ulicą Wiśniową, ulicą Gwardzistów oraz w km 0+576,40 (przejście wyniesione z kostki betonowej 5,40mx6,20mx0,10m). W km 0+725,13 zaprojektowano próg zwalniający płytowy z kostki betonowej o wymiarach 5,40x3,70x0,10 m). W projekcie wyznaczono przejścia dla pieszych przez drogi podporządkowane względem ulicy Batalionów Chłopskich oraz przez ulicę Lewicyńską. Skrzyżowania Batalionów Chłopskich z ulicami Lewicyńską Głogową, Lipową, Wiśniową, Morelową, Gwardzistów oznakowano znakami pionowymi A-7 oraz znakami poziomymi P-13, skrzyżowanie ulicy Batalionów Chłopskich

i Drogowców ze względu na brak widoczności na skrzyżowaniu oznakowano znakami B20 oraz P-12. Projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego osiowego na całym odcinku drogi.

Znaki należy montować tak, aby znajdowały się w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie będzie to konieczne należy zastosować konstrukcje wsporcze w kształcie litery „S” lub konstrukcje wysięgnikowe.

Znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Tarcze znaków pionowych – średnie, folia odblaskowa typu 2.

Słupki ocynkowane o średnicy 50 mm. Tarcze znaków wyposażone w tabliczki znamionowe, datę produkcji, datę montażu, nazwę producenta.

OZNAKOWANIE PIONOWE:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-2	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-2	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1

mgr inż. Łukasz Widalski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
MAZ/013/1P000/112
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
			Razem (szt.)	64

OZNAKOWANIE POZIOME:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt,	Pow, mal,
P-4	Projektowane	4,581	1,1
P-6	Projektowane	46,7251	3,74
P-6	Projektowane	17,0938	1,37
P-1e	Projektowane	3,5	0,42
P-4	Projektowane	11,7378	2,82
P-4	Projektowane	5,3595	1,29
P-4	Projektowane	5,6097	1,35
P-1e	Projektowane	6,1074	0,73
P-6	Projektowane	34,8895	2,79
P-4	Projektowane	6,4455	1,55
P-1e	Projektowane	6,1955	0,74
P-4	Projektowane	5,5964	1,34
P-4	Projektowane	5,7077	1,37
P-1e	Projektowane	3,7955	0,46
P-4	Projektowane	5,3946	1,29
P-4	Projektowane	3,4191	0,82
P-1e	Projektowane	13,8762	1,67
P-6	Projektowane	45,8568	3,67
P-4	Projektowane	3	0,72
P-6	Projektowane	58,2547	4,66
P-3b	Projektowane	20,2894	3,65
P-4	Projektowane	2,9975	0,72
P-6	Projektowane	33,8542	2,71
P-4	Projektowane	2,0017	0,48
P-1e	Projektowane	12,5186	1,5
P-4	Projektowane	6,6273	1,59
P-6	Projektowane	25,8288	2,07
P-4	Projektowane	7,9517	1,91
P-4	Projektowane	2,1988	0,53
P-4	Projektowane	2,2068	0,53
P-1e	Projektowane	3,4085	0,41
P-1e	Projektowane	3,0894	0,37
P-4	Projektowane	2,6988	0,65
P-4	Projektowane	2	0,48
P-4	Projektowane	6,3743	1,53
P-1e	Projektowane	3,2	0,38
P-1e	Projektowane	4,2	0,5
P-1e	Projektowane	8,4521	1,01
P-4	Projektowane	6,328	1,52
P-4	Projektowane	12,7374	3,06

P-12	Projektowane	6,9248	3,46
P-14	Projektowane	3,0734	1,15
P-14	Projektowane	3,0015	1,13
P-25	Projektowane	5,3988	1,25
P-25	Projektowane	5,3956	1,25
P-10	Projektowane	6,0434	12
P-14	Projektowane	3,0869	1,16
P-4	Projektowane	3,768	0,9
P-1e	Projektowane	3,5408	0,42
P-1e	Projektowane	3,9442	0,47
P-4	Projektowane	5,7324	1,38
P-4	Projektowane	6,2578	1,5
P-1e	Projektowane	5,9643	0,72
P-14	Projektowane	3,0963	1,16
P-4	Projektowane	1,9453	0,47
P-13	Projektowane	5,2075	1,37
P-4	Projektowane	4,4035	1,06
P-14	Projektowane	3,036	1,14
P-4	Projektowane	2,8617	0,69
P-13	Projektowane	6,2901	1,65
P-14	Projektowane	3,0328	1,14
P-14	Projektowane	3	1,13
P-4	Projektowane	3,042	0,73
P-4	Projektowane	5,7022	1,37
P-13	Projektowane	6,5408	1,72
P-14	Projektowane	3	1,13
P-13	Projektowane	6,5005	1,71
P-4	Projektowane	3,1427	0,75
P-4	Projektowane	5	1,2
P-13	Projektowane	5,4873	1,44
P-13	Projektowane	4,7501	1,25
P-14	Projektowane	3,0851	1,16
P-10	Projektowane	6	12
P-4	Projektowane	3,3867	0,81
P-4	Projektowane	15,1571	3,64
P-14	Projektowane	3,0064	1,13
P-13	Projektowane	8,1728	2,15
P-10	Projektowane	6,4989	12
P-10	Projektowane	6,295	12
P-10	Projektowane	6,346	12
P-10	Projektowane	6	12
P-10	Projektowane	6,0256	12
P-10	Projektowane	4	8

P-10	Projektowane	6,037	12
P-10	Projektowane	5,9568	12
P-13	Projektowane	9,0954	2,39
P-13	Projektowane	8,4181	2,21
P-14	Projektowane	3,0004	1,13
P-10	Projektowane	6,1523	12
P-14	Projektowane	3	1,13
P-14	Projektowane	3,0006	1,13
P-14	Projektowane	3	1,13
P-10	Projektowane	6,6454	14,01
P-25	Projektowane	5,4	1,25
P-25	Projektowane	5,4	1,25
P-4	Projektowane	7,8587	1,89
P-10	Projektowane	6	12
P-14	Projektowane	3,0132	1,13
P-1e	Projektowane	8,218	0,99
P-10	Projektowane	6,1672	12
	Łącznie pow, malowania [m2]=		285,93

Karta uzgodnień stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

Przebudowa ulicy Batalionów Chłopskich w Grójcu na odcinku od ul. ul. Lewiczyńskiej do ul. Drogowców”.

1	<p>Starosta Grójecki ul. Józefa Piłsudskiego 59 05-600 Grójec</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU 05-600 GRÓJEC UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 59</p>	<p>STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU ul. Piłsudskiego 59, 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47 ZAWIESZENIE / ORNIA</p> <p>WIZPIR-48-717-1 termin wypraczenia do dnia 23.07.2020.</p> <p>Organizację ruchu zatwierdzam, nie zatwierdzam, w całości, w części. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie. termin wypraczenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do tegoż Wydziału Grójec, 29. I P. 2020.</p> <p>Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO</p> <p>STAROSTA GRÓJECKI Główny Sprawca Anna B...</p>
2	<p>Burmistrz Miasta Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47 05-600 Grójec</p>	<p>GMINA GRÓJEC ul. Józefa Piłsudskiego 47 05-600 Grójec</p> <p>BURMISTRZ Dariusz Gwiazda</p> <p>Uzgodniam bez uwag</p>

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:20 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | 1:500 |



— Lokalizacja inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE

Lukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa ulicy Batalionów Chłopskich w Grójcu na odcinku od ul. Lewicyńskiej do ul. Drogowców

INWESTOR

Burmistrz Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Stała organizacja ruchu

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

DATA

06.2020

SKALA

1:15000

ARKUSZ

1

NUMER RYSUNKU

01